

Yardstickliste TBSV 2017

1

Yachten und Jollen Bootsklasse / Typ	SSV Yardstick	Reg. Yardstick	Begründung für Abweichungen vom Yardstick-Grundstandardwert
11 m One Design	91	91	
20qm Jollenkreuzer	102	97	DSV Wert
5.5 R Evolution 20/9/73	98	96	Regionale Korrektur
5.5 R Modern 20/9/73	97	95	Regionale Korrektur
6 m		96	Regionaler Wert
6 m R 27,4/14,5/80	92	96	Regionale Korrektur
6 MJC		96	Regionaler Wert
6.5 KR Typ Helgoland Ketsch 23/9/40/40		115	BSVb-Wert (Bodensee Seglerverband)
6.5 s/alt-SI	100	100	
8 m R	90	94	Regionale Korrektur
Akros 25/39/100	86	90	Regionale Korrektur (Standart-Ausr.)
Asso 99	84	79	Top-Spi, Top-Genua
Asso 99	84	81	Top-Spi
Asso 99 28.5/22.5/66	84	83	Regionale Korrektur
Atlas 25 9,5/20,5/30,5	115	115	
Banner 23 20/13.25/50	95	95	
Banner 28	98	95	Top-Spi, Top-Genua
Banner 28	98	96	Top-Spi
Banner 28 23/20/63	98	98	
Beneteau 25 18,8/11,3/53	94	94	
Binnen 30er (ohne Segelmasse)	106	106	
Blu 26 21/19/70	90	90	
Blu 30 29/18/72	86	86	
Borrée		81	Top-Spi
Corsaire 11,6/4,4/26	120	120	
Dehler 25 C	110	108	Top-Spi, Genua
Dehler 25 C 22/11/45	110	110	
Dehler 28 21.5/28/49	104	104	
Dehlya 22 13,9/12,6/27,9	113	113	
Delanta Kiel 10,9/19,2/40.3	112	111	Spi 60 m2
Diabolo 9,7/6	116	116	
Diamant 2000 16,8/12,9/64	99	100	Regionale Korrektur
Dolphin 81 21/15/70	90	90	
Drachen 16/11/32	106	106	ab Baujahr 1983
Drachen 16/11/32	106	107	bis Baujahr 1982
Dyas 14/8/24	102	102	
Edel 6 11,25/15,3/34	115	115	
Esse 850 27/16.5/82	86	86	
Esse 850 Inbord 27/16.5/82	88	88	
F 1102		86	Regionaler Wert
F 962		87	Regionaler Wert
F-31		98	Regionaler Wert
First Class 8 20,3/18,5/49	97	97	
Folkeboot International		112	Regionaler Wert
Folkeboot Nordisch 7/8 17/7	115	115	
H 26 16,6/10,2/36	105	105	
Hallberg Rassy 31 Monsun 18,5/34/77	108	108	
H-Boot 15/10,3/36	106	106	ab Baujahr 1979
H-Boot 15/10,3/36	106	107	bis Baujahr 1978
H-Boot 15/10,3/36	106	107	ab Baujahr 1979 mit Innenbordmotor

Yardstickliste TBSV 2017

2

Yachten und Jollen Bootsklasse / Typ	SSV Yardstick	Reg. Yardstick	Begründung für Abweichungen vom Yardstick-Grundstandardwert
H-Boot 15/10,3/36	106	108	bis Baujahr 1978 mit Innenbordmotor
Helium 19.5/11/48	96	96	
Helium Top 20/22/75	92	92	
H-Jolle ab Segel-Nr. 541	100	100	
H-Jolle bis Segel 540	106	106	
H-Jolle neu ab Bau Nr. 850		92	DSV-Wert
Impala 31		97	Regionaler Wert
International 806 15,5/29/40	105	106	Regionale Korrektur
i-Punkt		87	Regionaler Wert
IS 9000		90	Regionaler Wert
Jantar 21 12,5/8/25	110	110	
Joker 22/16/45	87	87	
J70 16/10.4/45.6	94	94	
Kelt 6.2	112	112	
Lacustre 19,7/21,8/65	98	98	
Lüthi 800	95	94	mit Trapezen
Lüthi 800	95	95	
Lüthi Shark 17/25/80	90	86	Regionale Korrektur
m 1 16.7/9.7/51	106	106	
m 2 22.6/16.9/69	103	103	
Mac Gregor 26 12/16,5/33	114	117	Regionale Korrektur
Melges 24 23.6/12/62	91	91	
Merian 27,5/16,5/100	89	89	
mOcean 23/14/65 (2 Trapeze)	86	86	
mOcean 23/14/65 (ohne Trapeze)	88	88	
Mustang 15,6/12,9/45	104	104	
New Compact 22/12/49 (2 Trapeze)	96	96	
New Compact 22/12/49 (o. Trapeze)	98	98	
Nordship 870		110	Regionaler Wert
Olsen 31 22.5/23/75	99	99	
Onyx 25/13/75	87	87	
Onyx 25/16/75	86	86	
Open 5.70 18/8/32	101	101	
Pirat	118	118	
RH 30 (Hächler)		92	Regionaler Wert
Sangria 12,5/23/50	112	112	
Schären 30er Rennversion	92	92	Top Spi
Schären 40er 35/40/130	91	91	
Schwalbe 12.4/9.6/43.5	111	111	
Schwalbe Sport	105	105	
Seal 30		90	Regionaler Wert
Senorita 22,5/28,2/80	100	99	Regionale Korrektur
Siesta 30/30/95	96	96	
Soling 13,6/8,1/42	101	100	Regionale Korrektur
Spanker	110	110	
Sportster-Spezial		97	Regionaler Wert
Sprint 950 31/30/80	88	90	Regionale Korrektur
Sprint 950 Top 31/38/135	85	88	Regionale Korrektur
Sprinta 70 10,8/16,8/35,7	112	112	
Sprinta Sport 14.2/14,8/32,5	106	106	

Yardstickliste TBSV 2017

Yachten und Jollen Bootsklasse / Typ	SSV Yardstick	Reg. Yardstick	Begründung für Abweichungen vom Yardstick-Grundstandardwert
Sprinta Sport14,2/14,8/32,5	106	105	Spi 51 m2
ST 19		110	Regionaler Wert, Segelschulboot
Star 20,5/7,5	96	97	Regionale Korrektur
Sun Odyssey 30 17/28/64	105	103	Spi 95 m2
Surprise 19/17/49 Klassenspi	100	100	
Surprise 19/17/69 Top	98	98	
Surprise KS 19/17/49 KI-Spi	103	103	
Surprise KS 19/17/69 Top	101	101	
Tempest 15,3/7,7/21	100	100	
Trias 17,7/16,4/48	98	98	ab Baujahr 1979
Trias 17,7/16,4/48	98	99	bis Baujahr 1978
Varianta (Dehler) 17/7,5/29	106	106	
Varianta 10.5/11.3/27	114	114	
X-302 27/26/63	98	97	Regionale Korrektur
X-99 32/30/78	91	90	Top-Spi
Yngling 8,9/5,1/21,2	109	110	Regionale Korrektur
Zugvogel Kiel 11.1/8,5	109	109	
Zugvogel m. Schwert	110	110	

Mehrrumpfboote Bootsklasse / Typ	*Rating SCHRS	Reg. Rating	Begründung für Abweichungen vom Rating SCHRS
A-Classic (straight/constant curve foils)	1.002	100	
Corsair F 24 Trimaran		131	Regionaler Wert
Eagle 18 HT		101	Regionaler Wert
Falcon F 16 - 2 crew	1.032	103	
Bim Javelin 18 Hightech	1.011	101	
Nacra 16 double	1.038	104	
Nacra 17 Olympic Class	0.994	99	
Ventilo 18 HT	1.011	101	
Ventilo 20 (M3 Cat boat - spi)	0.981	98	
Ventilo 20 (Rümpfe Carbon)		97	Regionaler Wert

*Übernahme SCHRS-Werte Mai 2017