



Clubregatta *Just for Fun* vom 29.06.2019

(offen für alle Clubmitglieder, auch nicht Regatteure)

- Start:** Samstag, 29. Juni 2019,
13.55 Ankündigungssignal, 14.00 Uhr Startsignal
Unabhängig von der Wind-stärke/richtung
- Kurs:** Ein Lauf im mittleren Seebecken
(Raum Spiez / Gunten / Kraftwerk BKW / Oberhofen)
gem. Kursplan im Anhang
- Wertung:** Gesamtwertung, Kategorienwertungen
- Segelanweisung:** Segelanweisungen im Anhang
- Klassen:** offen für alle Clubmitglieder, auch nicht Regatteure
Yachten, Jollen, Mehrkörper, Foiler,
(Stand Up Paddler nicht zugelassen)
- Wettfahrtleiter:** Reto Fattorini
- Startgeld:** Es wird kein Startgeld erhoben!
- Anmeldung:**
- Per Email an sport@ycsp.ch
 - SMS an 079 327 44 88
 - Im Clublokal Samstag 29.06.19 von 11.00 – 13.00 Uhr,
 - Ab 13.20 bis 13.50 auf dem Wasser beim Bojenleger
- Rangverkündigung
und Clubhöck:** Ab ca. 18.00 Uhr beim Clublokal YCSp.
Wie jedes Jahr bringt jeder seine Verpflegung selber mit. Der Grill ist
vorhanden und betriebsbereit.

→ Kontakt / Fragen: Reto Fattorini, Sportchef YCSp, sport@ycsp.ch, 079 327 44 88

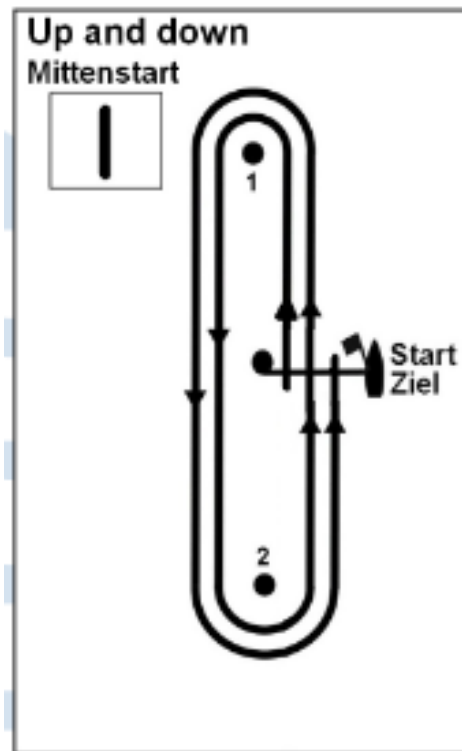
→ Wir freuen uns auf Eure Teilnahme...



Anhang: Segelanweisungen

Kursplan und Ablauf:

- Start:
 - 13.55 Uhr Ankündigungssignal: weisse Flagge
 - 14.00 Uhr Startsignal
- Es starten alle Kategorien gleichzeitig
- Bahnlänge je nach Wind 400 – 800 Meter
- Wir Segeln die Bahn ab bis 16.00 Uhr und dann noch die angefangene Runde bis ins Ziel.
- Das Start/Zielschiff ist bei jeder Runde (auf der Kreuz) zu passieren (max. 50 Meter Distanz) so dass die Runden gezählt werden können. Bitte auch selber mitzählen.
- Das Start/Zielschiff liegt ca. in der Mitte der Tonnen 1 + 2 und kann auf beliebiger Seite passiert werden.
- Ziellinie steht Punkt 16.00.(genau 2 Stunden nach Start, *Blaue Zielflagge beachten*) ca. in der Mitte der Tonnen 1 + 2
- Frühstarter erhalten eine 20% Strafe.



Signale auf dem Wasser / Startablauf

- 6	↓•	L		oder AP	oder N	oder 1.H/St	Achtung, das nächste Signal folgt in Einer Minute
- 5	↑•	Klasse					Ankündigungssignal Klasse
- 4	↑•	P				oder schwarze Flagge (Blf)	Vorbereitungssignal WR 26, Regel 30.1, 30.3 oder 30.4 ist in Kraft
- 1	↓•	P				oder schwarze Flagge (Blf)	Beginn der 1 Minuten "Verbotszeit" für Regel 30.1, 30.3 oder 30.4
0	↓•	Klasse					Start Klasse

Sicherheitssignal:

Y		↑•	Persönliches Auftriebsmittel (Schwimmweste) ist zu tragen
---	--	----	---



Es gelten die Sicherheitsbestimmungen des TBSV

9. Sicherheitsbestimmungen

9.1 Jeder Steuermann ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Es liegt in der alleinigen Verantwortung jedes Teilnehmers, zu entscheiden, ob er startet, eine Wettfahrt fortsetzt und beendet oder gegebenenfalls aufgibt (siehe WR Regel 4).

Durch die Meldung und Teilnahme an einer Regatta verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen irgendwelcher Art gegenüber dem veranstaltenden Club und den für die Durchführung der Regatta verantwortlichen Personen.

9.2 Bei Vorsichtswarnung (40 Blinkintervalle pro Minute) oder Zeigen der Flagge "Y" auf einem Boot der Wettfahrtleitung müssen von allen Seglern Schwimmwesten getragen werden, solange das Signal steht. Bei Sturmwarnung (90 Blinkintervalle pro Minute) haben die Schiffsführer unverzüglich alle notwendigen Sicherheitsmassnahmen für Mannschaft sowie Schiff zu treffen.

9.3 Ein Boot, das die Wettfahrt aufgibt, muss dies unverzüglich der Wettfahrtleitung oder dem Wettfahrtbüro bekanntgeben.

9.4 Der vorgeschriebene Abstand von 50 m zu Kursschiffen ist zu beachten.

Anm. Bei Sturmwarnung 90 Blinkintervalle pro Minute ist automatisch Regatta Abbruch.